

**HORSCH**

*Landwirtschaft aus Leidenschaft*

# Tiger AS

ROBUSTE GRUBBERTECHNIK FÜR  
INTENSIVE BODENBEARBEITUNG



# Tiger AS

## EINE KLASSE FÜR SICH!



### Einsatzschwerpunkte

#### Tiger AS – Die clevere Alternative zum Pflug

Intensives Lockern und Einmischen hoher Strohmen gen bis 35 cm Arbeitstiefe.

### Einsatzbereiche

- Leichte und mittlere Bodenarten
- Bodenschonende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe (Unterfahren der Pflugsohle möglich)
- Homogene Einmischung hoher Strohmen gen und Ernterückstände
- Bodenbearbeitung und Saatbettbereitung in einem Arbeitsgang

### Welche Alleinstellungsmerkmale hat der Tiger?

- **TerraGrip Zinken**  
Tiger AS: 500 kg Auslösekraft, 30 cm Aushubhöhe
- **MulchMix Schar**  
Bis zu 20 % weniger Zugkraft bei gleicher Arbeitstiefe
- Größte Flexibilität in der Arbeitstiefe (5–35 cm), ausgenommen bei Revolverfahrwerk
- Kombination mit Pronto Sätechnik
- Schwerer AS-Reifenpacker für effektive Rückverfestigung und sicheren Straßentransport (2 verschiedene Größen: 7.50–16 AS, 210/95–24 AS)
- Doppel RollPack Packer ø 62 cm mit Schwenkfahrwerk für sicheren Straßentransport.
- Größte Rahmendimension beim Zinkenrahmen 120 x 120 mm

### Neuheit beim Tiger – Schwenkfahrwerk

Neuheit beim Tiger ist jetzt die Möglichkeit, den Schwergrubber mit einem vollwertigen Doppel Packer auszustatten. Dieser eignet sich besonders für schwere Böden, die eine besondere Zerkleinerung der Kluten benötigen. Gewendet wird bodenschonend auf dem Packer, das Fahrwerk dient zum Transport und wird dafür eingeschwenkt.



**TerraGrip**  
Intensives Mischen und Lockern durch vier Zinkenreihen



**Steinsicherung**  
Bewährte mechanische Steinsicherung, wahlweise auch mit hydraulischer Steinsicherung in den ersten beiden Zinkenreihen



**Einebnungsscheiben**  
Gleichmäßige Einebnung vor dem Reifenpacker



**Schwenkfahrwerk in Transportstellung**



**Schwenkfahrwerk in Arbeitsstellung**

# Tiger AS – DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG

## Technischer Aufbau

- 4-balkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe und 92 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Robuste **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 23 cm Strichabstand für beste Mischqualität und tiefgehende Lockerung
- 1-reihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung
- **Doppel RollPack Packer** mit **Schwenkfahrwerk** für schwere bis mittelschwere Standorte



Optional: Doppel RollPack Packer für mittelschwere und schwere Böden mit guter Zerkleinerungs- und Rückverfestigungsleistung



**TerraGrip Zinken**  
28 cm Aushubhöhe, 500 kg Auslösedruck, wartungsfrei



Hydraulische Sicherung des **TerraGrip Zinkens** für Auslösekräfte von bis zu 770 kg (optional für erste und zweite Zinkenreihe für Tiger 5, 6, 8 AS)



**Variable Tiefeneinstellung**  
Mit AluClips kann die Arbeitstiefe einfach eingestellt werden



Optional großer Reifenpacker (Durchmesser von 1 m) für sichere Tragfähigkeit auf leichten Böden mit AS-Profil



Rückverfestigung: Reifenpacker mit hoher Tragfähigkeit und tiefgehender Rückverfestigung und optionaler TopRing Packer für hervorragende Oberflächenstruktur

# Optipack SD

## Universelles Einsatzspektrum

- Nachläufer für Bodenbearbeitungsgeräte
- Zerkleinern von Kluten
- Rückverfestigen des Bodens, auch in tieferen Schichten

## Transport

- Einfaches Klappen in Transportstellung
- Sichere Straßenlage
- Geringe Stützlast

## Hohe Arbeitsqualität

- Hohes Packergewicht: ca. 600 kg/m Arbeitsbreite
- Packerelemente hinterlassen eine gute Bodenstruktur
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten von 8–15 km/h
- Geringer Zeitaufwand für Wartung
- Einfache Handhabung und Bedienung

## Robuste Bauweise

- Packerelemente aus gehärtetem Stahl – unempfindlich gegenüber Steinen
- Patentierte vorgespannte SD-Scheiben – öffnen sich nicht bei Verschleiß

# Pronto TD

## INTENSIVE BODENBEARBEITUNG UND PRÄZISE SAAT IN EINEM ARBEITSGANG

## Pronto TD

- Bei der **Pronto TD** kommt eine vollwertige TurboDisc Scharschiene zum Einsatz, bei der das Saatgut nach dem Reifenpacker direkt in den Boden platziert wird.
- In Verbindung mit Reifenpacker 7.50–16 AS und 210/95–24

## Technischer Aufbau

- Vollwertige pneumatische Sämaschine mit **HORSCH Terminal**
- Aufgesattelter Saattank (2 000 l) mit Gebläse, **HORSCH Dosiergerät** und Verteilerturm
- **TurboDisc** Scharschiene mit 15 cm Reihenabstand nach Reifenpacker (Zwei Schare/Packerrad)

## Universeller Einsatzbereich

- Aussaat aller Fruchtarten
- Leichte und mittlere Bodenarten
- Intensive Bodenbearbeitung und Saat in einem Arbeitsgang

## Vorteile auf einen Blick

- Hohe Schlagkraft
- Ideale Keimbedingungen durch Ausnutzung der Bodenfeuchte
- Höchste Arbeitsqualität bei Bodenbearbeitung und Saat



- 1 Optipack SD**  
2-reihig angeordnete Packerelemente mit 600 kg/m Gewicht
- 2** Selbstreinigungseffekt und ganzflächige Rückverfestigung durch ineinandergreifende Packerelemente
- 3 Optipack SD**  
Fahrwerk zum Straßentransport



**TurboDisc Scharschiene**  
15 cm Reihenabstand, integrierte Schardämpfung, stufenlose Schardruckverstellung bis 120 kg/Schar



**Pronto TD**  
Individuelle Einstellung der Sättiefe mittels AluClips



**HORSCH Terminal**  
Elektronische Sämaschinensteuerung mit Radarsensor



**Spuranzeiger**

# AUSSTATTUNG



Zugmaul mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen



Zugöse mit Kegelgelenkauge



TerraGrip II



Optipack SD



Düngerverteiler für Kombinationen mit Säwen



Zugpendelanhängung



Scharmüllerkupplung



Rahmenhöhe 85 cm



Spurandreißer



TopRing Packer



SteelDisc Packer



Großer 24 Zoll Reifenpacker als Option



Reifenfüllung



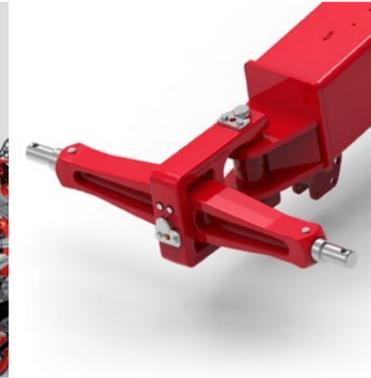
Schwenkfahrwerk in Transportstellung



DuoDrill



Pronto TD



Unterlenkeranhang



Randscheibe



Beleuchtung



Tiefeneinstellung mit AluClips



MulchMix Schar Spitze mit Hartmetall



MulchMix Schar Spitze schmal



MulchMix Schar HM+



LD+ (low disturbance) Schar



ULD+ Schar



Scharflügel (Standard und HM)



Stützräder



Unterlenker Anbaurahmen mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen

# TECHNISCHE DATEN



HORSCH Tiger	3 AS	4 AS starr	4 AS	5 AS	6 AS	8 AS
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	1,90	1,90	2,90	3,30	3,80	4,00/4,15*
Länge mit Reifenpacker 7.50-16 (m)	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Länge mit Reifenpacker 210/95-24 (m)	8,30	---	8,30	8,30	8,30	8,30
Länge mit Doppel RollPack Packer (m)	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
Gewicht (kg)**	3 540	4 365	5 380	6 120	7 120	8 770
Anzahl der Zinken	13	17	17	21	25	33
Zinkenabstand in Reihe (cm)	92	94	94	91	96	91
Strichabstand (cm)	23	23,5	23,5	23	24	23
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	1 (+1 mit Spuranreißer)	1 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2
DW Steuergeräte Zugpendel	---	---	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3
Leistungsbedarf (kW/PS)	110-220/150-300	145-270/200-370	145-270/200-370	185-330/250-450	220-400/300-550	275-440/375-600
Reifenpackergröße/Ø (cm)	BIS 4 AS: 7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm (Gr. RP nicht bei Tiger 4 AS Starrversion)			AB 5 AS: 7.50-16 AS/78 cm oder 210/95-24 AS/100 cm		
Reifengr. Schwenkfahrwerk/Ø (cm)	400/60-15.5/89 cm	400/60-15.5/89 cm	400/60-22.5/107 cm	400/60-22.5/107 cm	400/60-22.5/107 cm	400/60-22.5/107 cm
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Unterlenkeranhängung	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV	Kat. III-III/IV-IV
Zugpendelanhängung Zugöse	---	---	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50-70 mm	Bolzen Ø 50-70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk	---	---	Zugöse Ø 51 mm	Zugöse Ø 51-71 mm	Zugöse Ø 51-71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendel Kugelkopf	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80

\* Mit Einebnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm

\*\* Gewichte der Maschinen mit Unterlenkeranhängung in Minimalausstattung und Reifenpacker 7.50-16 AS ohne Bremse

HORSCH Pronto TD	Pronto 3 TD	Pronto 4 TD starr	Pronto 4 TD	Pronto 5 TD	Pronto 6 TD	Pronto 8 TD
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,70
Zusätzliche Länge Tiger (m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Zusätzliches Gewicht Tiger (kg)*	1 580	1 850	1 970	2 120	2 380	2 990
Saattankinhalt (l)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Abmessung der Einfüllöffnung (cm)	70x125	70x125	70x125	70x125	70x125	70x125
Einfüllhöhe (m)	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Anzahl der Säschare	20	28	28	32	40	52
Schardruck Säschare (kg)	5-120	5-120	5-120	5-120	5-120	5-120
Säschare/Druckrollen Ø (cm)	34/32	34/32	34/32	34/32	34/32	34/32
Reihenabstand (cm)	15	14,3	14,3	15	15	14,4
Leistungsbedarf (kW/PS)	25-35/35-50	30-40/40-55	30-40/40-55	35-45/50-60	45-50/60-70	55-65/75-90
DW Steuergeräte (zusätzl. zu Tiger)	1	1	1	1	1	1
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1	1	1	1	1	1
Ölmenge hydr. Gebläse (l/min)	35-45	35-45	35-45	35-45	35-45	35-45

\* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung

HORSCH Optipack SD	Optipack 4 SD	Optipack 5 SD	Optipack 6 SD	Optipack 8 SD
Arbeitsbreite (m)	4,50	5,70	6,40	7,80
Transportbreite (m)	2,95	2,95	2,95	2,95
Transporthöhe (m)	2,55	3,15	3,45	4,00
Länge (m)	5,15	5,15	5,95	6,65
Gewicht (kg)*	3 460	4 135	4 525	5 500
Stützlast (kg)	300	300	300	300
Anzahl der Packerreihen/-elemente	2/39	2/49	2/55	2/67
SD-Scheiben Ø (cm)	61	61	61	61
Reifengröße Fahrwerk	400/60-15.5	400/60-15.5	400/60-15.5	400/60-15.5
DW Steuergeräte	2	2	2	2
Leistungsbedarf (kW/PS) ab	30-45/40-60	40-55/55-75	45-65/60-90	60-90/80-120
Geräteanbau Zugpendel	Bolzen Ø 50 mm			

\* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung ohne Bremse





[horsch.com](http://horsch.com)

Ihr Fachhändler:

# HORSCH

**HORSCH Maschinen GmbH**    Tel: +49 9431 7143-0  
Sitzenhof 1    Fax: +49 9431 7143-9200  
92421 Schwandorf    E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)